



进军大巴山

会战大巴山的娘子军

□ 寇永国（阆中市档案局）

上世纪六十年代，中国在中西部13个省、自治区进行了一场以“备战备荒”为指导思想的大规模国防、科技、工业和交通基础设施建设，史称三线建设。襄渝铁路的修建就是其中重要的工程之一。当时修建这条铁路，除铁道兵部队有8个师23.6万人参加外，还动用了川、陕、鄂三省沿铁路线的民兵约83万人配合部队施工。这些从各地抽调的男女民兵一律按军事编制，以属县称某某民兵独立团。男民兵按区、乡编到营、连、排、班，女民兵则以县建连，为团直属。在那个“女人能顶半边天”的特殊年代，年轻的姑娘们续写了很多可歌可泣的故事，阆中民兵独立团直属女子连就是当年参加襄渝铁路会战的一枝奇葩。

进驻乌鸦坝

1970年4月，阆中县开始民兵独立团的组建工作。只通过月余时间的宣传动员，很快在全县71个公社挑选出基干女民兵193人，组成了阆中民兵独立团直属女子连。女子连共4个排，13个班。这当中，有5人是从县级机关及区社干部中选派，另外还抽调了2名女医生，22名下乡知识青年，大部分则是从农村挑选来的女子基干民兵。女子连除政治指导员邓朝秀、民兵连长胡芝富年龄刚三十岁出头外，大多为17至21岁左右的年轻姑娘。

7月27日，女子连的一个班随独立团的先遣连，乘坐铁道兵5860部队的解放牌汽车从阆中出发，经巴中、通江一路颠簸到了万源。由于公路不通，她们不得不身背背包，肩扛铁锤钢钎，冒着烈日暴雨行军。经过两天跋山涉水，在30日那天终于抵达陕西省紫阳县乌鸦坝驻地。

先遣部队的主要任务，是按照襄渝铁路指挥组的要求，做好大部到来前的各项安置工作。当时的交通状况非常糟糕，运送柴粮全靠人工。为节省路程，不得不走羊肠小道。驻地盖房没有角条，要她们上山去砍；搭铺缺抓钉，只好用葛藤栓。通过一月余时间的艰辛筹建，姑娘们在团部驻地盖起了一排排简易工棚。连机关办公室也设在工棚里。办公桌是三根木桩撑起的一张石板，睡觉的床就是用几根粗树干搭起的连铺。一个女子炊事班负责女子连的饮食生活。女子连的大部人马是

九月底到达乌鸦坝的。

特别的“女兵”

当时，民兵独立团对所有民兵完全是按纯军事化管理的。女子连建有临时的党、团支部，政治指导员负责连队的政治思想工作；连长、副连长主管行政和业务；助理员协助抓生产技术及作业；文书负责机关事务；事务长主管后勤。除此之外，女子连还配有1名通讯员，两名医生。

女民兵们每天早上5点钟就起床，必须先进行晨操训练，然后洗漱吃早饭。早饭过后，全体战士排着整齐的队伍开向工地。到工地后，先学习



十分钟“最高指示”（即“早请示”），然后就开始筑路。中午在工地吃午饭，下午5点钟收工回营地。晚上，要以班排为单位进行“晚汇报”。在那个“政治是统帅，是灵魂”的年代，“天天读”、“斗私批修”是每个民兵战士的必修课。每逢工余休息时间，大家要坐在一起读毛主席的“老三篇”（《为人民服务》、《纪念白求恩》、《愚公移山》），革命口号是战士向大巴山开战的精神动力。正如女子连二排在活学活用毛泽东思想积极分子“四好”单位、“五好”战士经验交流会上汇报的那样：“一天不读红宝书，施工战斗劲不足；两天不读红宝书，怕苦怕累顶不住；三天不读红宝书，革命路上要停步；长久不读红宝书，忘本变质走邪路；天天学习红宝书，练好红心修好路。”



女子连的文化生活是十分简单枯燥的，除了政治还是政治。连队经常办一些简报，大多登载有关作业知识或战士的心得体会。战士们每天

都坚持做广播体操，有时也开展一些篮球赛，隔三岔五团部有电影会组织大家集体观看。如遇“红五月”或攻坚战来临，连队就组织文艺骨干编排节目为战士们鼓劲。

奋战大巴山



学习技术

襄渝铁路阆中民兵独立团工程段——从毛坝关至江池梁，全长7.5公里，那里为大巴山最高峰处，悬崖峭壁，冰封雪盖。别说在这里劈山修铁路，听工程所在“一线天”、

“火石扁”、“老虎嘴”、“阎王坡”那些地名，就让人胆战心寒。娘子军曾经这样汇报她们的战斗经历：

“团部给女子连分配修营盘公路和加宽渔紫公路，土石方多，必须打八磅锤，放石炮。这些活她们从来都没干过，抡起大锤，十锤都有九锤空。不是打在上，就是砸在地上，功效不高。于是姑娘们想出了办法，先是在土方上学打眼练习，把钢钎插在岩壁上，不用人掌，排长王玉湘带着大家抡锤练。战士苟淑芳、闫桂霞抡大锤抡肿了胳膊，连饭碗也端不起来还是坚持练。任素芬掌钢钎时虎口震开了一条血口子，他用手绢包扎后又继续干……经过一段时间的艰苦磨练，全排百分之九十的人都学会了抡大锤，有的女子可以连抡一百多下不换手。”

“学会了打炮眼后，接着就学装炮、筑炮、点炮。这项活虽没打炮眼那么辛苦，但操作十分危险，一些女战士主动请求到男子连学习技术，回来后又手把手的教大家。当她们第一次看到亲手打的炮眼、自筑自装的石炮隆隆轰响，浓烟碎石腾飞的时候，一个个激动得眼含泪花，互相拥抱跳跃，不断高呼‘毛主席万岁’”……

工程是越来越艰巨，架桥开凿隧道的任务由男子们承担，女子连的主要任务是在砂石场上配备沙石。别看这些女孩子们只是筛选筛选沙子石头，如果没有她们装运的沙石送上前线，整个管区的桥隧工程就得被迫中断。大巴山的夏天，太阳把沙场晒得火烫，战士们穿的塑料凉鞋都变了形，



上工路上

豆大的汗珠直往下淌，她们全然不顾，一心只是为了不影响施工进度。

女子连不仅养成一种艰苦奋斗、敢于牺牲的好作风，还具有一种团结互助、舍己为人的集体主义友爱精神。在驻地，女子连经常组织女战士到附近慰问村民，宣传政治，还帮助老乡看病、挑水、收割庄稼。

一排三班战士廖清秀的母亲去世后，一班战士王玉琼慷慨解囊，特为她家寄去60元现金不留姓名。有一次，团卫生院的重伤员急需输血，担任副指导员的岳素珍主动献血300CC不休息，还跑到工地和战士们一起战斗。这样的感人事迹在当时大巴山很多很多，这里就不一一例举了。

从1970年10月进山，到1972年11月正式退场，近两年时间，阆中民兵独立团配合铁道兵部队在大巴山共开挖土石方42万立方米；开凿隧道4个，总长4593.8米；架设大中型桥梁6座，长468.2米。在附属工程中，独立团共平行导坑和横洞2945.1米，新修公路16.4公里，架设高压输电线22.5公里，修建房屋32万平方米。这些战绩，女子连功不可没。

请看功劳簿记载：1971年2月，阆中民兵独立团召开首届“三代会”，女子二排被表彰为“四好排”，李秀珍、任加珍等10人被评为“活学活用毛泽东思想积极分子”和“五好个人”；1971年10月，王玉湘、岳素珍等6人被表彰为“八月大战标兵”；1972年5月，阆中民兵女子连被评为“四月大战先进单位”；1972年10月，女子连全部受到南充地区民兵师的集体嘉奖。

时光已流逝了43年，当年民兵独立团参与修建的战备路，其最初意义早已不复存在，如今的现代机械化已代替了过去那种肩挑臂扛的艰苦繁杂作业，但随着襄渝铁路的诞生，却让整个大巴山脉从此告别了“蜀道难，难于上青天”的历史。当这一地区的人民在摆脱贫困，走上小康，沿着那条铁路奔向美好未来的时候，他们是否想起当年把青春汗水和热血洒在大巴山的优秀儿女？而当年的娘子军现在大多已步入了耄耋之年，她们的孙儿辈如今也正处她们筑路那个时候的芳龄，这些小青年们是否知道爷爷奶奶过去战天斗地的故事？当年铺建襄渝铁路的人们展现了一代人艰苦创业的精神风貌，愿这种优良传统在中华民族中永远发扬光大！



给老乡治病